

# DIGITAALINEN AUTOLÄMPÖMITTARI JA KELLO

*Tiedä aina vallitseva sää. Tämä monikäyttöinen mittari seuraa samanaikaisesti auton sisäilmaa ja ulkolämpötilaa – pitkä anturijohto, imukuppikiinnitys ja integroitu kello tekevät siitä käytännöllisen lisän kojelaudalle.*

***Kiitos, että ostit tuotteen polkumyynti.com-verkkokaupasta!***

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaaratilanteita tai vaurioittaa laitetta. Älä käytä tuotetta, jos huomaat siinä vaurioita tai jos jokin osa puuttuu.

## TEKNISEET TIEDOT

- **Mitta-alue (ulko):** -50 °C ... +70 °C.
- **Mitta-alue (sisä):** -30 °C ... +50 °C.
- **Tarkkuus:** +/- 1 °C.
- **Anturijohto:** 1 metri (ulkoanturilla).
- **Toiminnot:** Sisälämpö (IN), ulkolämpö (OUT), kello.
- **Aikamuoto:** 12 tunnin näyttö.
- **Virtalähde:** 1 x AAA-paristo (sisältyy pakkaukseen).
- **Mitat:** 118 mm x 30 mm x 28,5 mm.
- **Väri:** Klassinen musta.

## TUOTTEEN EDUT JA OMINAISUUDET

- **Kaksi erillistä sensoria:** Mittarissa on sisäänrakennettu sensori laitteen sisällä sekä erillinen johdollinen anturi ulkopuolen mittaamiseen. Voit vaihtaa näkymää yhdellä napin painalluksella.
- **Kätevä imukuppikiinnitys:** Anturijohdossa on valmis imukuppi, jonka avulla saat ulkoanturin kiinnitettyä vakaasti esimerkiksi tuulilasin reunaan tai peilin alle ilman poraamista tai liimaamista.
- **Selkeä LCD-näyttö:** Suuret numerot takaavat, että lämpötila ja aika ovat luettavissa nopealla silmäyksellä ajon aikana, mikä parantaa liikenneturvallisuutta.
- **Integroitu kello:** Laite toimii myös tarkkana kellona, mikä on erinomainen lisä autoihin, joiden oma kello on vaikeaselkoinen tai puuttuu kokonaan.
- **Helppo paristokäyttö:** Laite toimii tavallisella AAA-paristolla, joten se ei vaadi kytkentöjä auton sähköjärjestelmään. Yksi paristo kestää pitkään pienen virrankulutuksen ansiosta.

## KÄYTTÖKOHEET – MISSÄ MITTARI LOISTAA?

1. **Henkilö- ja pakettiautot:** Seuraa ulkolämpötilaa ja tarkkaile liukastumisvaaraa nollakeleillä.
2. **Matkailuautot ja asuntovaunut:** Varmista mukava nukkumislämpötila sisällä ja tiedä aamun sää ulkona.
3. **Työkoneet:** Seuraa ohjaamon lämpötilaa ja ulko-olosuhteita traktoreissa tai kaivinkoneissa.
4. **Koti ja mökki:** Soveltuu mainiosti myös ikkunalle seuraamaan sisä- ja ulkoilmaa.

## MIKSI VALITA TÄMÄ AUTOLÄMPÖMITTARI?

Tämä malli on suunniteltu tarjoamaan luotettava ja selkeä mittaustulos edullisessa paketissa. Sen vakaa rakenne ja metrin pituinen johto antavat vapautta sijoittaa näyttö juuri haluamaasi paikkaan kojelaudalla. Se on selkeä ja huoltovapaa valinta jokaiselle autoilijalle, joka haluaa pysyä ajan tasalla sääolosuhteista matkan pituudesta riippumatta.

### Vinkit:

*Sijoita ulkoanturi paikkaan, johon ajoviima tai moottorin lämpö ei pääse suoraan vaikuttamaan, jotta saat kaikkein tutuimman ja luotettavimman lukeman!*

*Jos imukuppi ei meinaa tarttua, puhdista kiinnityspinta huolellisesti lasinpesuaineella ja kostuta imukuppia hieman ennen painamista paikalleen!*

# KÄYTTÖOHJE JA ASENNUS

## HALLINTA JA ASETUKSET

- **Käynnistys:** Paina kerran **FSW**-painiketta.
- **Sammutus:** Pidä **FSW**-painiketta pohjassa 5 sekunnin ajan.
- **Tilan vaihto:** Kun laite on päällä, paina **FSW**-painiketta vaihtaaksesi seuraavien tilojen välillä:
  - **OUT:** Ulkolämpötila (johdollinen anturi).
  - **IN:** Sisälämpötila (laitteen sisäinen sensori).
- **Kellon asetus:** Varmista, että kello on näkyvässä. Käytä **HR**-painiketta tuntien ja **MIN**-painiketta minuuttien säätämiseen.

## ASENNUS ASKELEITTAIN

1. **Paristo:** Aseta AAA-paristo takaosan lokeroon.
2. **Sijoittelu:** Valitse näytölle paikka kojelaudalla.
3. **Anturin veto:** Vie anturijohto oven tiivisteeseen tai muun aukon kautta auton ulkopuolelle.
4. **Kiinnitys:** Käytä imukuppia kiinnittääksesi anturipään vakaasti suojaisaan paikkaan.

## TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET

- **Huomio liikenteessä:** Älä säädä kellon asetuksia tai käsittele laitetta kesken ajon. Tee säädöt auton ollessa pysäköitynä.
- **Vesi:** Itse näyttöyksikkö ei ole vedenpitävä. Pidä se kuivana auton sisätiloissa. Vain ulkoanturi ja sen johto kestävät kosteutta.
- **Lämpötila:** Vältä laitteen sijoittamista suoraan aurinkoon erittäin kuumina kesäpäivinä, jotta LCD-paneeli ei tummu tai vioitu.
- **Lapset:** Tuote sisältää pienen johdon ja imukupin. Säilytä ja asenna pienten lasten ulottumattomissa kuristumis- ja tukehtumisvaaran välttämiseksi.

## KIERRÄTYSTIEDOT

- Laite ja elektroniikka: Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER).
- Paristo: Toimitettava paristojen keräyspisteeseen.
- Pakkausmateriaalit: Kierrätetään kartonkina.

